2016 ஆகஸ்ட் 10]

மக்களுக்குத் தொந்தரவு வராத அளவுக்கு சம்பவ இடத்திற்கு விரைந்து சென்று, பட்டாசுகள் வெடித்தும், சப்தம் எழுப்பியும் யானைகளை வனப் பகுதிகளுக்குள் திருப்பியனுப்பும் பணிகளை வனத் துறையினர் செய்கின்றனர். அடங்காத யானைகள் கும்கி யானைகளைக் கொண்டு அப்புறப்படுத்தப்படுகின்றன. மேலும், தமிழ்நாடு எல்லையிலிருந்து கேரள எல்லைக்கு யானைகளை அனுப்பும் பணிகளையும் செய்து கொண்டிருக்கின்றோம். மேலும், மக்களிடமிருந்து யானைகளைக் காப்பாற்றுவதற்கும், யானைகளிடமிருந்து மக்களைக் காப்பாற்றுவதற்கும் அகழிகளை வெட்டுதல், மின்வேலிகளை அமைத்தல் போன்ற பணிகளை மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு செய்திருக்கின்றது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன அந்த யோசனை குறித்து கலந்துபேசி, வனப் பகுதியின் பரப்பளவையும், யானைகளின் நடமாட்டப் பகுதியையும் விரிவுபடுத்த முடியுமா என்பது நிதிநிலைமைக்கேற்ப ஆராய்ந்து செய்யப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா வரிசை எண் 46, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. சுந்தர், மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

46—

சாலையை அகலப்படுத்துதல்

***758—திரு. க. சுந்தர்:**

மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

செங்கல்பட்டு கோட்டம், சாலவாக்கம்-மெய்யூர் சாலையை அகலப்படுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி, பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

செங்கல்பட்டு கோட்டம், சாலவாக்கம்-மெய்யூர் சாலையை அகலப்படுத்தும் அவசியம் தற்போது எழவில்லை என்பதைத் தங்கள்

[2016 ஆகஸ்ட் 10

வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. சுந்தர் அவர்கள்.*

திரு. க. சுந்தர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலவாக்கம்-மெய்யூர் சாலையானது, 50 கிராமத்தைச் சேர்ந்த பொதுமக்கள் செல்லக்கூடிய மற்றும் கரும்பு, சரக்குகள் போன்றவற்றை ஏற்றிச் செல்கின்ற அனைத்து வாகனங்களும் செல்லக்கூடிய, செங்கல்பட்டு வழியாக, தாம்பரம், சென்னை செல்வதற்கான சுருக்கப் பாதையாகும். எனவே, நூற்றுக்கணக்கான வாகனங்கள் இந்தச் சாலையைப் பயன்படுத்துகின்றன. ஆயிரக்கணக்கான மக்கள் அந்தச் சாலையைப் பயன்படுத்துகின்றார்கள். ஆக, 3¾ மீட்டர் அகலம் உள்ள இந்தச் சாலையை அதனுடைய அவசியம் கருதி 5½ மீட்டர் அகலம் உள்ள சாலையாக அகலப்படுத்துவதற்கு, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலவாக்கம்-மெய்யூர் சாலை, ஆலம்பாக்கம்-அன்னாதூர்-சாலவாக்கம் சாலை கிலோ மீட்டர் 0/0-லிருந்து 5/6 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள மாவட்ட இதரச் சாலையாகும். இச்சாலை தற்போது ஒருவழித்தட சாலையாக இருப்பதால் அதற்கேற்ற அகலத்துடன் உள்ளது. மெய்யூர், பினாயூர் சாலை கரும்பு அபிவிருத்தித் திட்டச் சாலையாகும். இச்சாலை, கிலோ மீட்டர் 2/6-ல் பிரிந்து, மாமண்டூர், உத்திரமேரூர் சாலையிலிருந்து திருமுக்கூடல் சாலை வழியாக சாலவாக்கம் மாவட்ட இதரச் சாலையின் கிலோ மீட்டர் 5/6-ல் இணைகிறது. இச்சாலையின் போக்குவரத்துச் செறிவு 1,258 PCU ஆகும். தற்போதைய ஒருவழித்தட அகலச் சாலையானது 2,000 PCU வரையிலான போக்குவரத்துச் செறிவினைத் தாங்கக்கூடியதாகும். எனவே, இச்சாலையின் போக்குவரத்துச் செறிவு, 2,000 PCU-க்கு அதிகமாகும்பட்சத்தில் மட்டுமே இச்சாலையை இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்துவது குறித்து அரசு பரிசீலிக்கும்*

2016 ஆகஸ்ட் 10]

என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. சுந்தர் அவர்கள்.*

திரு. க. சுந்தர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மேற்படி ஒருவழித்தட சாலையிலே 6 அரசுப் பேருந்துகள் இயங்குகின்றன. அதுமட்டுமல்ல, மழைக் காலங்களில் நேரெதிராக இரண்டு வாகனங்கள் 50 நடைகள் சென்று வருகின்றன. மேலும், கரும்பை ஏற்றிக்கொண்டு டிராக்டர் அல்லது லாரி போன்ற வாகனங்கள் எதிரெதிரே வருகின்றபோது, அவை ஒதுங்குவதற்குக்கூட இடம் இல்லாத பிரச்சினை ஏற்படுகின்றது. அதனால், மழைக் காலங்களில் விபத்துகள் ஏற்படக்கூடிய நிலைமை இருக்கின்றது. மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சொல்வதைப்போல, அந்தச் சாலையினுடைய நீளம் 5.6 கிலோ மீட்டராகும். எனவே, பொதுமக்களின் பயன்பாட்டு அவசியத்தைக் கருதி, அந்தச் சாலையை அகலப்படுத்துவது குறித்துப் பரிசீலிக்கின்றோம் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கின்றார்கள். பயன்பாடு அதிகமிருப்பின் அச்சாலையை அகலப்படுத்தும் பணியை உடனே எடுத்துச் செய்வார்களா என்பதை இந்த நேரத்திலே தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டதைப்போல, ஒருவழிப் பாதையை இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று சொன்னால், அந்தச் சாலையினுடைய போக்குவரத்துச் செறிவைக் கணக்கிட்டுத்தான் அகலப்படுத்தப்படுகிறது. தற்போது அந்தச் சாலையினுடைய போக்குவரத்துச் செறிவு 1,258* PCU *ஆகும். போக்குவரத்துச் செறிவு 2,000* PCU-*க்குக் குறைவாக இருக்கின்ற காரணத்தால், அந்தச் சாலையை தற்போது அகலப்படுத்த முடியவில்லை. எதிர்காலத்தில் போக்குவரத்துச் செறிவு 2,000* PCU *ஆக உயருகின்றபோது, அந்தச் சாலையை விரிவுபடுத்துவதற்கு அரசு*

ஆவன செய்யும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி அவர்கள்.*

முற்பகல் 10-15

திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னை பொது வாழ்வில் வளர்த்து ஆளாக்கி, 1986-ல் ஒன்றியப் பெருந்தலைவராகவும், 1989-லும், 1991-லும் ஆக இருமுறை கபிலர்மலை சட்டமன்ற உறுப்பினராகவும், நாமக்கல் மேற்கு மாவட்டச் செயலாளராகவும் ஆக்கி, மூன்றாவது முறையாக பரமத்திவேலூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் போட்டியிட வாய்ப்பு கொடுத்து, என்னை சட்டமன்ற உறுப்பினராக்கி அழகு பார்க்கும் தமிழினத்தின் தலைவர், கழகத் தலைவர், செம்மொழிக் காவலர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களுக்கும்; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகத்தின் நம்பிக்கை நட்சத்திரம், நமக்கு நாமே நாயகன், எங்களின் வருங்காலம், சட்டமன்ற எதிர்க் கட்சித் தலைவர் அண்ணன் தளபதி அவர்களுக்கும்; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்னை ஈன்றெடுத்த தாய்க்கும், தந்தைக்கும்; எனது வெற்றிக்காகப் பாடுபட்ட எனது ஆருயிர் நண்பர் கபிலர்மலை முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர் மருத்துவர் கே.பி.கே. நெடுஞ்செழியன் அவர்களுக்கும்; எனது தொகுதியின் திராவிட முன்னேற்றக் கழக நிருவாகிகள், காங்கிரஸ் கட்சி உள்ளிட்ட தோழமைக் கட்சி நிருவாகிகள் அனைவருக்கும்; எனக்கு வாக்களித்து வெற்றிபெறச் செய்த பரமத்திவேலூர் சட்டமன்றத் தொகுதி வாக்காளப் பெருமக்களுக்கும், நண்பர்களுக்கும், எனக்காக உழைத்திட்ட நல்ல உள்ளங்களுக்கும் என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பரமத்திவேலூர் தொகுதிக்குட்பட்ட ஒத்தனூர் சிவா தியேட்டரிலிருந்து இருக்கூர் செல்லும் சாலையின் அகலம் குறைவாக உள்ளது. இந்தச் சாலையிலே போக்குவரத்துச் செறிவு அதிகமாக உள்ள காரணத்தினால், இந்தச் சாலையை அகலப்படுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

2016 ஆகஸ்ட் 10]

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய தொகுதியில், பரமத்திவேலூரிலிருந்து திருச்செங்கோடு வரையுள்ள சாலையை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு* TNRSP *திட்டத்தின்கீழ் விரிவுபடுத்துவதற்காக எடுத்து, அதற்கான பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன.*

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற சாலையில் போக்குவரத்துச் செறிவு கணக்கிடப்பட வேண்டும். நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டதைப்போல, சாலையை விரிவுபடுத்த வேண்டுமென்று சொன்னால், ஒருவழிச் சாலை 3.75 மீட்டர், இதற்கு 2,000 PCU *இருக்க வேண்டும்; இடைவழித்தடமாக அதை அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று சொன்னால், 5.50 மீட்டர் இருக்க வேண்டும், அதற்கு 6,000* PCU *இருக்க வேண்டும்; இருவழிச் சாலையாக அந்தச் சாலையை அகலப்படுத்த வேண்டுமென்றால் 15,000* PCU *இருக்க வேண்டும்; நான்கு வழிச் சாலையாக, பல்வழிச் சாலையாக மாற்ற வேண்டுமென்று சொன்னால், அதற்கு 40,000* PCU *இருக்க வேண்டும்.* PCU *என்றால்,* Passenger Car Unit-*பயணியர் வாகனச் செறிவு. அந்தச் சாலையில் செல்கின்ற வாகனங்களுடைய செறிவைக் கணக்கிட்டு, அதற்குப் புள்ளிகள் கொடுத்து, எத்தனை வாகனங்கள் செல்கின்றனவோ, அவற்றுக்கேற்றவாறு புள்ளிகளைக் கணக்கிட்டு, நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டவாறு அந்தப் புள்ளிகள் இருக்கின்ற பட்சத்தில், சாலை விரிவுபடுத்தப்படும்.*

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற சாலையிலும் வாகனச் செறிவு கணக்கிடப்பட்டு, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வதுபோல வாகனச் செறிவு இருக்குமானால், அதன் அடிப்படையில் அந்தச் சாலையை அகலப்படுத்துவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. ராதாகிருஷ்ணன் அவர்கள்.*

திரு. வி. ராதாகிருஷ்ணன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மக்களால் நான் மக்களுக்காக நான் என்றும், மக்கள் பணியே மகேசன் பணி என்றும் நல்லாட்சி நடத்தும் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதய தெய்வம்*

[2016 ஆகஸ்ட் 10

டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களை வணங்குகிறேன். மயிலாடுதுறை தொகுதி, மயிலாடுதுறை பட்டவர்த்தி சாலையை அகலப்படுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு சாலையை அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று சொன்னால், அந்தச் சாலையில் செல்கின்ற வாகனங்களின் செறிவின் அடிப்படையில்தான் அகலப்படுத்த முடியும் என்று நான் ஏற்கெனவே அவையில் குறிப்பிட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கின்ற அந்தச் சாலையிலும் போக்குவரத்துச் செறிவு கணக்கிடப்பட்டு, அதில் போக்குவரத்துச் செறிவு அதிகமாக இருக்கும் பட்சத்தில், அதற்கேற்றவாறு சாலையை அகலப்படுத்துவது குறித்து அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் (திருமதி) பூங்கோதை அவர்கள்.

டாக்டர் (திருமதி) பூங்கோதை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆலங்குளம் தொகுதிக்குட்பட்ட நல்லூர் பஞ்சாயத்திலுள்ள, நல்லூர் விலக்கிலிருந்து ஆலங்குளம் காய்கறி மார்க்கெட் வரை சுமார் 3 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலை ஒன்று உள்ளது. அந்த நல்லூர் விலக்குப் பகுதியில் 10 பள்ளிக்கூடங்களும், ஒரு கலைக் கல்லூரியும் உள்ளன. அதிக பயன்பாட்டுக்குரிய அந்தச் சாலை, தற்போது செப்பனிடப்படாமல் குண்டும், குழியுமாக இருக்கின்றது. அதனால், அடிக்கடி சாலை விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. முக்கியமாக, மாணவ, மாணவியர்கள் சைக்கிள்களில் செல்லும்போது கீழே விழுந்துவிடுகிறார்கள். ஆகவே, தயவுசெய்து அந்தச் சாலையை அகலப்படுத்தி, புதிய சாலை அமைத்திட ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று தங்கள் வாயிலாக இவ்வரசை வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

முற்பகல் 10-20

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், அவருடைய தொகுதியிலுள்ள சாலைகளில் அதிக போக்குவரத்து நெரிசல் இருப்பதால், சாலைகளைச் சீரமைக்க வேண்டுமென கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள்.*

2011-2012 ஆம் ஆண்டு 1,708.88 கிலோ மீட்டரும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டு 1,659.37 கிலோ மீட்டரும், 2013-2014 ஆம் ஆண்டு 2,386.98 கிலோ மீட்டரும், 2014-2015 ஆம் ஆண்டு 1,478.63 கிலோ மீட்டரும், 2015-2016 ஆம் ஆண்டு 975.20 கிலோ மீட்டரும், ஆக மொத்தம், ஐந்து ஆண்டுகளிலே 8,209.06 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசால் அகலப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சாலைகளை மேம்படுத்துவது, புதுப்பிக்கப்படுவது போன்ற பணிகளைப் பொறுத்தவரையில் கிட்டத்தட்ட 48,371.84 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் ஐந்து ஆண்டுக் காலத்திலே சீரமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டுள்ள சாலை சீரமைக்கப்பட்டு ஐந்து ஆண்டுகள் ஆகியிருந்தால், நிதி நிலைமைக்கேற்ப அந்தச் சாலை சீரமைக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா வரிசை எண் 47, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. பாரதி, மாண்புமிகு சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

47—

சட்டக் கல்லூரி

***2722—திரு. பி.வி. பாரதி:**

மாண்புமிகு சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள்